



ከአዲስ አበባ ከተማ አስተዳደር መንገዶች ባለስልጣን ጋር በመተባበር ዘወትር ቅዳሜ በየአስራ አምስት ቀኑ የሚቀርብ

የብዙሃን ትራንስፖርቱን የማዘመን ጥረት

• መዲናዋ የፈጣን አውቶቡስ መተላለፊያ መስመር መጀመር የሚያስችል ፕሮጀክት ተግባራዊ ልታደርግ እንደሆነ ተጠቁሟል

በሳምሶን የሐንስ

የፈጣን አውቶቡስ አገልግሎት በዓለም ላይ ለመጀመሪያ ጊዜ የተጀመረው እ.ኤ.አ በ1974 በብራዚል ኩራቲባ ከተማ ሲሆን የናይጄሪያዋ ዋና ከተማ ሌጎስ ደግሞ ከአፍሪካ ቀዳሚ በመሆን እ.ኤ.አ በ2008 አገልግሎቱን ያስጀመረች ሀገር ናት ።

መዲናቸን አዲስ አበባ የፈጣን አውቶቡስ መተላለፊያ መስመር ለማስጀመር ያግዛል የተባለውን የፈጣን አውቶቡስ መተላለፊያ ስርዓት /BRT 2/ የተሰኘ ፕሮጀክት ተግባራዊ ለማድረግ በእንቅስቃሴ ላይ ትገኛለች ።

ይህ የመተላለፊያ መስመር /Bus Rapid Transit / የህዝብ ማመላለሻ ስርዓት ሲሆን በትራፊክ መጨናነቅ ምክንያት የሚፈጠሩ መዘግየቶችን ለመቀነስ አውቶቡሶች ብቻ የሚጠቀሙበት ልዩ መስመር ነው። በመስቀለኛ እና በመገናኛ መንገዶች ላይ ከሌሎች ተሽከርካሪዎች ቅድሚያ እንዲያልፉ ዕድል የሚሰጥ ነው። ዓላማው ቅልጥፍና እና ፍጥነትን የሚያጣምር የትራንስፖርት ሥርዓት መገንባት ሲሆን በዝቅተኛ ዋጋ የሚከናወን ነው። አውቶቡሶቹም በተለየላቸው መስመሮች ውስጥ የሚንቀሳቀሱ በመሆኑ በሌሎች ተሽከርካሪዎች ላይ የሚፈጠር የትራፊክ መጨናነቅ ይቀንሳል።

ፈጣን የአውቶቡስ መተላለፊያ መስመሩ ከአዲስ አበባ ከተማ ነባራዊ ሁኔታ ጋር በሚገባ የሚዋሃድ ሲሆን ከወጪ አንጻር ከሜትሮ ወይም ከቀላል ባቡር ትራንዚት ስርዓት ግንባታ ጋር ሲነፃፀር በጣም ርካሽ የሚባልና፤ አሁን ካለው ቀላል ባቡር ትራንዚት ስርዓት ጋር በቀላሉ መቀናጀት የሚችል ነው ።

የአዲስ አበባ ፈጣን አውቶቡስ መተላለፊያ መስመር ከፍተኛ አቅም ያላቸውና ረጅም ርቀት የሚጓዙ አውቶቡሶችን ለማስተናገድ የተነደፈ ነው። ተገቢዎች በሚበዙበት የስራ መግቢያና መውጫ ሰዓት ከመደበኛ አውቶቡሶች የበለጠ ቀልጣፋ አገልግሎት ለመስጠት ያስችላል ።

የአዲስ አበባ ቢ. አር. ቲ. መስመር የኤሌክትሪክ አውቶቡሶችን የሚጠቀም በመሆኑ ሙሉ በሙሉ ከአየር ብክለት ነፃ ነው። ከዚህ በተጨማሪ የመንገደኞችን አውቶቡስ መጠቀሚያ ጊዜ ከመቀነሱም በላይ የቅድመ ክፍያ ትኬት ስርዓት መኖሩ በአጠቃላይ ለትራንስፖርት አገልግሎቱ መቀላጠፍ ከፍተኛ አስተዋፅኦ ያደርጋል። በተጨማሪም አውቶቡስ መስመሩ የትራፊክ ደህንነትን ባረጋገጠ መልኩ በአግረኛ ማቋረጫዎች ላይ ዲጂታል የትራፊክ ምልክቶችን ያካተተ ነው።



ወደ ገንባታ የሚገባው የፈጣን አውቶቡስ መተላለፊያ ፕሮጀክት ዲዛይን

የፈጣን አውቶቡስ መተላለፊያ መስመር (ቢ.አር.ቲ.) ፕሮጀክት ሁለት ዋና ዋና ክፍሎች ያሉት ሲሆን የመጀመሪያው የቢ.አር.ቲ ኮሪደር ግንባታ፣ የአውቶቡስ ጣቢያዎች እና ዴጋ ግንባታ ሥራዎችን ያካትታል። ሁለተኛው የቢ.አር.ቲ ፍሊት አቅርቦትን እና ብልህ የትራንስፖርት ሥርዓት /ITS/ ጨምሮ ዘላቂ የቢ.አር.ቲ ሥራዎችን ማቋቋምን የያዘ ነው።

ቢ.2 የተሰኘው የፈጣን አውቶቡስ መተላለፊያ መስመር መነሻውን ዳግማዊ ምኒልክ አደባባይ አድርጎ ጀምሮ 3 የመስመሩ የመጨረሻ መዳረሻ ይሆናል። ፕሮጀክቱ በአጠቃላይ 15 ነጥብ 2 ኪሎ ሜትር ርዝመት ሲኖረው የሚያልፍባቸው አካባቢዎችም፡- ከጊዮርጊስ በአንዋር መስጅድ ወደ ተክለ ኃይማኖት በመታጠፍ ሜክሲኮ - ቁራ - ጎፋ ገብርኤል - ጀርመን አደባባይን በማቋረጥ በጀምሮ ሚካኤል አድርጎ ጀምሮ 3 የሚደርስ ይሆናል ።

227 የኤሌክትሪክ አውቶቡሶችን የሚያስተናግድ የተሽከርካሪ ማቆሚያ ስፍራ እና የአስተዳደር ህንፃን አካትቶ የያዘ እንዲሁም ለአውቶቡስ ጥገና እና የኤሌክትሪክ ኃይል ለመሙላት የሚያገለግል ደረጃውን የጠበቀ ግዙፍ ዴጋ፤ ጀምሮ በሚገኘው የአንበሳ አውቶቡስ ጋራዥ ውስጥ ይገኛል።

ለፕሮጀክቱ ከሚያስፈልገው አጠቃላይ ወጪ 85 ሚሊዮን ዩሮ በፈረንሳይ የልማት ኤጀንሲ የሚሸፈን ሲሆን ቀሪው ከ70 እስከ 100 ሚሊዮን ዩሮ በአዲስ አበባ ከተማ አስተዳደር ይሸፈናል ተብሎ

የታቀደው የፈጣን አውቶቡስ መተላለፊያ መስመር ግንባታ የከተማዋ ዝቅተኛና መካከለኛ ገቢ ያላቸው ዜጎች በስፋት እንዲጠቀሙበት ታሳቢ የተደረገ የብዙሃን ትራንስፖርት መስመር ነው

ይጠበቃል። ፕሮጀክቱን ለመተግበር ነፃ የአዲስ አበባ ትራንስፖርት ቢሮ ለቢ. አር. ቲ ፍሊት፣ ሲስተም እና ኦፕሬሽን 2ኛ የአዲስ አበባ ከተማ መንገዶች ባለስልጣን ለመሠረተ ልማት ዲዛይን እና ሲቪል ስራዎች እንደ አስፈጻሚ ኤጀንሲ ሆነው ያገለግላሉ ።

ከቁራ እስከ ምኒልክ አደባባይ (ጊዮርጊስ) የሚደርሰውና 20 የአውቶቡስ ጣቢያዎችን አካትቶ የያዘው ኮሪደር አጠቃላይ 8 ነጥብ 2 ኪሎ ሜትር ርዝመት ያለው ሲሆን በፓይያና ኮንስትራክሽንና ኮሙኒኬሽን ካምፓኒ (cccc) የሚገነባ ነው ። የፕሮጀክቱ ግንባታም በአንድ ወር ጊዜ ውስጥ እንደሚጀመር ይጠበቃል።

ቀሪው የፕሮጀክቱ ክፍል ግንባታው በ56 ነጥብ 5 ሚሊዮን ዶላር ገደማ እና በ554 ነጥብ 3 ሚሊዮን ብር ወጪ የሚካሄድ ሲሆን በጨረታ ሂደት ላይ ነው።

በጀምሮ የሚገባው የጥገና ማዕከልና የኤሌክትሪክ አውቶቡስ ዴጋ በፓይያና ሲቪል ኢንጅነሪንግ ኮንስትራክሽን ኮርፖሬሽን (CCEC) አማካኝነት በ15 ነጥብ 1 ሚሊዮን ዶላርና እና በ148 ነጥብ 8 ሚሊዮን ብር ወጪ የሚገነባ ነው። የግንባታ ቁጥጥርና ማግኘት ሥራውን ሲስትራ ኮር ኮንስትራክሽን ማከንዲሲቲ ኃ.የተ.የግ.ማ. በጥምረት የሚያካሂዱት ሲሆን ለዚህም ከ3 ሚሊዮን ዩሮ በላይና 148 ነጥብ 5 ሚሊዮን ብር ወጪ ተይዘዋል።

በአዲስ አበባ ከተማ አስተዳደር በጀት

የሚገነባውና ከቁራ እስከ ጀም ያለው መስመር በጨረታ ሂደት ላይ ሲሆን ግንባታው በተያዘው በጀት ዓመት 3ኛ ፍብ ዓመት ይጀመራል ተብሎ ይጠበቃል።

በተፈረመው የኮንትራት ውል መሰረት የኮሪደር እና የአውቶቡስ ጣቢያዎች ግንባታ ስራው ከተጀመረበት ጊዜ ጀምሮ ባሉት 730 ቀናት ውስጥ እንዲሁም የዴጋ ግንባታው በ540 ቀናት ውስጥ ይጠናቀቃል ተብሎ ይጠበቃል።

ፕሮጀክቱ የተነደፈው ህንፃዎችና ሌሎች መሠረተ ልማቶች ላይ ሊደርስ የሚችለውን አሉታዊ ተፅዕኖ መቀነስን ታሳቢ በማድረግ ነው። ይሁን እንጂ በአንዳንድ አካባቢዎች በመንገዱ በሁለቱም አቅጣጫዎች በኩል ያሉ ሕንፃዎችን የሚነካበት ሁኔታ ይኖራል። በአሁኑ ወቅት መስመሩ የሚያልፍባቸው አካባቢዎች የወሰን ማስከበር ስራው ተጠናቅቆ የካሳ ክፍያ የተፈጸመ በመሆኑ ተጨማሪ የማፍረስ ሂደት የሚኖርበት እድል አነስተኛ ነው ።

ይህ የታቀደው የፈጣን አውቶቡስ መተላለፊያ መስመር ግንባታ የከተማዋ ዝቅተኛና መካከለኛ ገቢ ያላቸው ዜጎች በስፋት እንዲጠቀሙበት ታሳቢ የተደረገ የብዙሃን ትራንስፖርት መስመር ነው። የመስመር ዝርጋታው ሙሉ ለሙሉ ተጠናቅቆ አገልግሎት መስጠት ሲጀምር በአዲስ አበባ ከተማ የሚታየውን የትራፊክ መጨናነቅ ለመቀረፍና ዘመናዊ የብዙሃን ትራንስፖርትን ለማስፋፋት ትልቅ እገዛ ይኖረዋል ተብሎ ተስፋ ተጥሎበታል።